

平成30年度当初予算の編成にあたって ～高森町の今後も見据えて～

平成30年度当初予算



47億7,200万円

前年度比 + 2億3,100万円

【一般財源の主な増額要因】

- 社会保障費の増加
⇒ 障害福祉、老人福祉、児童福祉、介護保険事業、後期高齢者医療事業、国民健康保険事業 など

予算には限りがある

政策的経費
マニフェスト
町民のニーズ

社会保障費
国保
介護
子育て

政策的経費に予算がつけられない

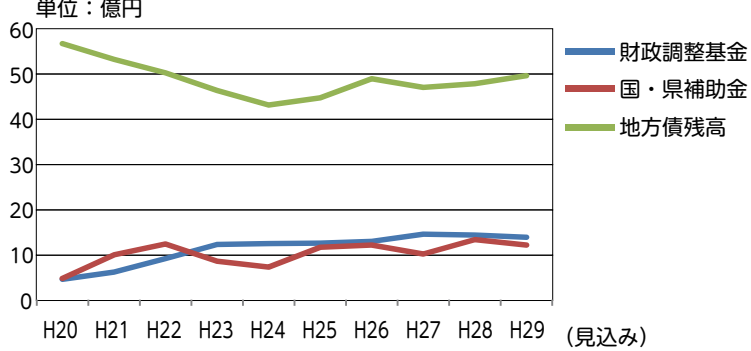
社会保障費が町財政を圧迫

(少子高齢化) 今後も社会保障費は増えていく一方

財調・補助金・地方債の推移

① 補助事業を多く活用し、一般財源を確保してきた。
② 地方債（借金）を活用し、様々な事業は実施しながらも、町の実質負担を減らしてきた。
③ 財政調整基金（貯金）を貯めてきた。

単位：億円



● 財政調整基金
● 国・県補助金
● 地方債残高

H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26 H27 H28 H29 (見込み)

Point!

【大災害の時は…】
発災直後の初動対策として一定の財源（3～5億円程度）を確保しておくことが重要。
ある程度、財源に余裕を持っていないと、発災後の瞬時の判断に躊躇することになる。

熊本地震の際は、財政調整基金やふるさと納税があったので対応できた。

自主財源の確保！

税収の確保

- 企業誘致及び若者の定住促進
- 徴収の専任部署の創設
- 町内消費の喚起・促進

補助事業や地方債の活用

- 職員間の、国・県補助事業の情報共有。
- 事業担当課・職員の知識向上。
- 正確な事業費、計画等の作成及び把握。
- 補助事業の活用
- 交付税措置率の高い地方債の活用。

自治体が稼ぐ！

ふるさと納税の更なる推進

- 職員を増やして体制整備
- 地域おこし協力隊の活用
- 新たなお礼の品検討
- クラウドファンディングの活用

《 主な新規事業 》

国・県補助事業

南阿蘇鉄道高森駅再開発グランドデザイン作成

南阿蘇鉄道の全線復旧を見据え、創造的復興を達成するため、高森駅周辺の再開発を含むグランドデザイン（全体計画構想）を作成します。

事業費25,000千円

その他 ● 熊本フリーWi-Fi事業
● 阿蘇南郷檜枝打ち補助金

ふるさと納税活用事業

明るい街路灯補助金

地区が行う街路灯の整備を支援します。

【補助額】 事業費の1/2 ⇒ 3/4に格上げ
※ H30年度のみの特例補助で、H31年度以降は既存の補助率（1/2）にて実施予定。

その他 ● SNS選手権表彰金
● 南阿蘇鉄道新駅整備効果検討

単独・その他事業

上津留地区水道整備概要計画策定

上津留地区（上津留、山付、神原）で水が濁る現象が発生しており、最適な対処方法を選択するため総合的な計画を策定します。

事業費1,944千円

その他 ● 町史編さん

紙面スペースの都合上、一部の事業しか掲載しておりません。TPCでは、より詳しく説明しておりますので、ぜひご覧ください。
また、詳細な資料が必要な方は、ホームページをご覧ください、総務課財政係までお越しください。

なかよくくらぶ 会員募集

一緒に行きませんか。

KCKでは、経験豊富なドライバーと、お客様の安心・安全をお約束する装備で目的に応じた大小様々なバスをご用意しております。
冠婚葬祭、慰安旅行、学校行事など、ご用命ください。



今年度の秋の旅行は、「山陰地方への旅」です。

会費無料 (ツアー費はご負担ください)

KCK 九州中央観光バス有限公司

阿蘇郡高森町大字高森2358番地1
ご用命・お問合せ: ☎62-2537